



Jaargang 5 • nr. 1 • januari 2016

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

# DEERLIJK

## N-VA Deerlijk:

### uw stem in de gemeente

#### GEMEENTERAAD

Filip Terryn, fractievoorzitter  
Commissie Financiën / Politieraad  
056 77 40 02 - 0479 30 52 99  
[filip.terryn@n-va.be](mailto:filip.terryn@n-va.be)

Sophie Mespreuve  
Provincieraadslid  
056 32 42 37 - 0496 99 27 62  
[sophie.mespreuve@n-va.be](mailto:sophie.mespreuve@n-va.be)

Frieda Dejager  
Politieraad (tot en met 31 december 2014)  
056 77 94 83 - 0478 25 24 09  
[frieda.dejager@n-va.be](mailto:frieda.dejager@n-va.be)

Marc Byttebier  
056 32 71 17 - 0473 78 78 00  
[marc.byttebier@n-va.be](mailto:marc.byttebier@n-va.be)

#### OCMW-RAAD

Rita Joseph  
056 32 92 24 - 0496 25 29 91  
[rita.joseph@n-va.be](mailto:rita.joseph@n-va.be)

Mieke Ottevaere  
(vanaf 1 januari 2017)  
056 77 46 56 - 0474 57 84 13  
[mieke.ottevaere@n-va.be](mailto:mieke.ottevaere@n-va.be)

#### JONG N-VA

Jensy Molenschot  
056 71 43 16 - 0496 97 62 92  
[jensy.molenschot@jongnva.be](mailto:jensy.molenschot@jongnva.be)  
Brecht Vanpoucke  
0477 80 83 63  
[brecht.vanpoucke@jongnva.be](mailto:brecht.vanpoucke@jongnva.be)

## Beste inwoners van Deerlijk,

Het einde jaar van het jaar is een uitgelezen moment om eens stil te staan met wat leeft, wat nodig is en wat beter kan in onze gemeente. Dit zijn de aandachtspunten van de N-VA:

- De **verkeersveiligheid** kan stukken beter. hetzelfde geldt voor de verkeersinfrastructuur voor de zwakke weggebruiker. Kerkwegels en trage wegen moeten beter onderhouden worden.
- De **bouwprojecten** schieten letterlijk overal uit de grond. Goed voor onze lokale economie, maar is er ook een doordacht parkeerbeleid bij voorzien? Kan men blijven bouwen op gronden met groot overstromingsgevaar?
- Is er door de groei van woonwijken nog voldoende plaats in het **onderwijs**? En is er voldoende kinderopvang op de juiste locatie?
- Is er voldoende controle op **zwaar verkeer** in het centrum?
- De Deerlijkse **Dienst 100** is verdwenen.

- Deerlijk moet toegankelijker worden voor mensen met een beperking.
- Meer aandacht voor het **opfleuren van de Deerlijkse dorpskernen**, de kerkomgeving en het verfraaien van het straatbeeld en multolerantie voor vandalisme, sluikstorten en drugs.
- **Afscheidsruimtes** op beide begraafplaatsen blijven uit.
- **Lokale economie en landbouw** verdienen voldoende ondersteuning.
- Een **transparant en open beleid** is belangrijk voor een goed functionerende gemeente. Dat houdt in dat ook oppositiepunten in het verslag moeten komen.

In dit blad gaan we in op een aantal van bovenstaande punten. Wil u meer info of heeft u suggesties? Contacteer gerust onze mandatarissen!

Het hele bestuur van N-VA Deerlijk wenst u vrolijke kerstdagen en een fantastisch en gezond 2016 toe.



**Jozef Deconinck**  
voorzitter N-VA Deerlijk



**Filip Terryn,**  
fractievoorzitter N-VA Deerlijk



## N-VA: digitaal en informatief

Wil je meer weten over de acties van N-VA Deerlijk? Zoek je informatie over onze tussenkomsten in de gemeenteraad? Bezoek dan onze website: [www.n-va.be/deerlijk](http://www.n-va.be/deerlijk)

**DENKEN. DURVEN. DOEN.**  
En wij gaan door in Deerlijk!

[www.n-va.be/deerlijk](http://www.n-va.be/deerlijk)

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

## Mobiliteitsplan



Tijdens de gemeenteraad werd het vernieuwde mobiliteitsplan besproken. De N-VA-voorstellen delen we u hier graag mee.

### KRUISPUNT VICHTESTEENWEG - ST.-ROCHUSSTRAAT

Regelmatig worden de paaltjes op dit kruispunt omvergereden. Tijdens de mobiliteitscommissie stelden we voor om de paaltjes te vervangen door een vangrail, zoals in de bocht van de Fabrieksstraat. Ons voorstel werd goedgekeurd. Binnenkort wordt de vangrail, die bestand is tegen aanrijden, geplaatst. Dat komt de veiligheid van de schoolkinderen ten goede. Controle blijft evenwel geboden om het zwaar verkeer uit het centrum te bannen.

### PARKEERBELEID

Er zijn extra maatregelen om een parkeertekort in het centrum te voorkomen. Bij de bouw van appartementen is het verplicht om anderhalve parkeerplaats te voorzien per woning. We kunnen geen enkele toegeving doen om deze maatregel te omzeilen. Want door de bouw van appartementen zal het aantal openbare parkeerplaatsen verminderen.

Wat niet vermeld wordt in het plan is ons voorstel om bij herontwikkeling van de site oude brandweerkazerne en de parking Harelbekestraat een ondergrondse parking te voorzien die voor iedereen toegankelijk is.

In het centrum bevinden zich verkeersborden met een maximum parkeertijd van 15 minuten, maar dat wordt niet nageleefd. Mocht er een politiereglement worden uitgewerkt voor een maximum parkeertijd, dan zou dit de parkeerdruk in de centrumstraten flink doen afnemen en het gebruik van de bestaande parkings stimuleren.

Verschillende handelaars zijn hier vragende partij voor.

### VERKEERSVEILIGHEID

De N-VA wil de kruispunten zo inrichten dat het groen is voor fietsers en rood voor indraaiend verkeer zoals vrachtwagens, personenwagens en omgekeerd zodat dodehoekongevallen minder kans maken. Langs de N36 zouden fietsers aan beide zijden van de weg moeten kunnen fietsen, zodat het onnodig is om de N36 over te steken.

### DRUKKERE STATIONSSTRAAT

Het afsluiten van de Gaversstraat zal zorgen voor een drukkere Stationsstraat. Voor landbouwtoegen en vrachtwagens ter hoogte van de Kleine Tapuitstraat wordt het moeilijk manoeuvreren. De heraanleg van dit kruispunt zorgt voor onnodige kosten en het probleem zal er niet mee opgelost worden.

### CONTROLE PLAATSELIJK VERKEER

De vraag om controle op het plaatselijk verkeer wordt helaas nog steeds niet toegepast ondanks de vraag van de plaatselijke bevolking.

### BELBUS

De N-VA streeft ernaar om de belbus naar Waregem terug te organiseren.

## Bomen in de Vlasstraat

De bomen aan de Vlasstraat zullen dan toch niet gerooid worden. Een goede zaak, want het roeien van de 34 platanen zou ook een serieus kostenplaatje gehad hebben en nieuwe bomen

zouden mettertijd dezelfde ongemakken geven. Groen en bomen fleuren de gemeente op, maar het is belangrijk de juiste boom op de juiste locatie te planten. Het belangrijkste is dat de bomen goed en regelmatig onderhouden worden. Een gepaste snoeibeurt is op zijn plaats. Tijdens de herfst kunnen bladcontainers geplaatst worden.

## Herdenking dichters Hugo Verriest

Op woensdag 25 november werd een bloemenhulde gebracht ter nagedachtenis van dichters Hugo Verriest, op 175<sup>ste</sup> geboortedag als inwoner van zijn geliefde gemeente Deerlijk.



## Filip luistert naar u

Filip Terryn luistert elke eerste donderdag van de maand naar uw vragen en opmerkingen. U kan bij hem terecht tussen 8.30 uur en 9.30 uur of na telefonische afspraak.

Filip Terryn - Breestraat 55 - 8540 Deerlijk  
T 056 77 40 02 - G 0479 30 52 99



## West-Vlaamse bruggen krijgen opknapbeurt

De Vlaamse overheid voert de komende maanden en jaren heel wat onderhoudswerken uit aan bruggen in West-Vlaanderen. "Alle bruggen in Vlaanderen worden elke drie jaar aan een strenge inspectie onderworpen, om veiligheid en stabiliteit te garanderen. Bij problemen wordt een brug op de wachtlijst gezet voor renovatie of vervanging", legt Vlaams Parlementslid Bert Maertens uit. "De komende jaren is er ook in West-Vlaanderen nog heel wat werk aan de winkel."

Het onderhoud van de bruggen over de Vlaamse waterwegen is een kerntaak van Waterwegen en Zeekanaal (W&Z). Voor de restauratiewerken aan het Sint-Pietersbrugje in Moen voorziet W&Z in 2016 zo'n 250 000 euro. In Ooigem is structureel onderhoud aan de brug over de nieuwe sluis van Ooigem noodzakelijk. De waterafvoer moet in orde gebracht worden en er moeten betonherstellingen uitgevoerd worden. Ook bij de Oerenbrug over het Lokanaal in Alveringem is een volledige renovatie van de betonstructuur nodig. De werken aan beide bruggen worden in 2016 uitgevoerd.

### ONDERHOUD AAN DRIE BRUGSE BRUGGEN

Ook in provinciehoofdplaats Brugge investeert W&Z de eerstvolgende jaren in het onderhoud van bruggen. Bij de Conzettbrug wordt volgend jaar het brugdek en de staalstructuur hersteld. W&Z voorziet hiervoor 65 000 euro. "Bij de Sint-Kruispoortbrug I zal de staalstructuur in 2018 een anti-corrosiebehandeling ondergaan", aldus Bert Maertens. "W&Z trekt hier 125 000 euro voor uit."

De vervanging van de Steenbruggebrug en de Dampoortsluis maken deel uit van het Project Stadsvaart. Dit project moet zorgen voor een betere

doortocht voor de scheepvaart en een vlottere mobiliteit in Brugge. Effectieve werken op het terrein zijn echter niet voor 2018 gepland.

"Onderhoud aan de Dampoortsluis is echter op korte termijn noodzakelijk. Zo wordt de brug aan het bovenhoofd, die het Sasplein met de weg Damse Vaart-Zuid verbindt, in 2016 onder handen genomen. W&Z voorziet hiervoor 250 000 euro", weet Bert Maertens.

### NOG MEER WERKEN OP TIL

Voor de abnormale doorbuiging van de staalstructuur van de Leiebrug in Kortrijk zoekt W&Z de volgende maanden en jaren een concrete oplossing. Dit euvel is het gevolg van bijkomende wegverharding die is aangebracht. In Knokke-Heist wordt het herbouwen van de Ramskapellebrug onderzocht. Daarenboven plant W&Z nog werken aan de Hullebrug in Lo-Reninge, betonherstel aan het Leieviaduct in Harelbeke en de Damse Platheulebrug.

Ook aan de Schaapsbrug in Roeselare zijn binnenkort verbeteringswerken noodzakelijk: "Onder meer de waterafvoer moet er in orde gebracht worden en er moeten betonherstellingen worden uitgevoerd. Een concrete uitvoeringsdatum is echter nog niet bekend", besluit Bert Maertens.



*Aan veel bruggen beginnen de werken al in 2016. Bert Maertens, Vlaams Parlementslid*

## Volkstuinjes in plaats van een luxueus sportcomplex



Na druk van de N-VA wordt het luxueus sportcomplex (vijf voetbalvelden) aan de Tapuitstraat minstens voor 15 jaar in de koelkast gezet.

Na de investeringen in de bestaande sportcomplexen aan de Guido Gezellelaan en de Oliebergstraat zou verder inzetten op dit sportcomplex

getuigen van een onverantwoord financieel beleid.

De N-VA steunt wel de komst van volkstuinjes aan de Tapuitstraat, in samenwerking met de kinderboerderij Bokkenslot. Dit is een betere en nuttigere investering dan het luxueuze sportcomplex.

## Sophie luistert naar u

Provincieraadslid Sophie Mespreuve luistert naar uw vragen en opmerkingen. Maak een telefonische afspraak of mail naar [sophie.mespreuve@west-vlaanderen.be](mailto:sophie.mespreuve@west-vlaanderen.be).

Sophie Mespreuve - Stationsstraat 377 - 8540 Deerlijk  
T 0496 99 27 62



#aanslagenParijs

NAAR EEN  
ECHTE  
VEILIGHEIDS-  
CULTUUR



# ARSENAAL AAN MAATREGELEN TEGEN TERREUR



## PASSAGIERSSCREENING

- Op alle internationale transportverbindingen
- Identiteitscontrole en tickets op naam
- Verdachte verkeersstromen in kaart brengen

## VINGERAFDRUKKEN EN GEZICHTS- HERKENNING

Koppelen aan  
identiteitsdocumenten  
van personen op OCAD-lijsten



## PLAN MOLENBEEK

Molenbeek structureel opkuisen,  
maar ook versterken en opwaarderen

## CAMERASCHILD (ANPR)



Signaleert over het  
hele land nummerplaten  
van verdachte voertuigen

## 400 miljoen euro extra voor terreurbestrijding

(federale politie, OCAD, staatsveiligheid, defensie, ...)

200 miljoen hiervan  
is structureel



## TERUGGEKEERDE SYRIËSTRIJDERS ONMIDDELIJK IN DE GEVANGENIS

Enkelband voor  
zeer waarschijnlijke  
vertrekkers



## HAATPREDIKERS

Screenen, opvolgen  
en het land uitzetten

## MEER MILITAIRES OP STRAAT



Overal waar nodig

## VLOTTERE AANKOOPPROCEDURE

Voor dringende vervanging  
versleten politiemateriaal



## PRE-PAID TELEFOONKAARTEN OP NAAM



Registratie van alle nieuwe kaarten:  
geen onbekende gebruikers meer

## MEER SLAGKRACHT VOOR VEILIGHEIDSDIENSTEN

**HUISZOEKINGEN** 24 op 24 uur

NU ENKEL TUSSEN 5 EN 21 UUR

**VASTHOUDEN** max. 72 uur

VROEGER SLECHTS 24 UUR OM BEWIJZEN TE VERZAMELEN

## NOODTOESTAND

Niet enkel indien  
staat van oorlog  
**Nu ook**  
bij terroristische  
aanvallen



## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
- Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

