



Jaargang 17 • Nr. 1 • maart 2015

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

DEERLIJK

N-VA Deerlijk: uw stem in de gemeente

Aarzel niet om onze mandatarissen te contacteren als u vragen of suggesties heeft.

GEMEENTERAAD

Filip Terryn, fractievoorzitter
Commissie Financiën / Politieraad
056 77 40 02 - 0479 30 52 99
filip.terryn@n-va.be

Sophie Mespreuve
Provincieraadslid
056 32 42 37 - 0496 99 27 62
sophie.mespreuve@n-va.be

Frieda Dejager
Politieraad (tot en met 31 december 2014)
056 77 94 83 - 0478 25 24 09
frieda.dejager@n-va.be

Marc Byttebier
056 32 71 17 - 0473 78 78 00
marc.byttebier@n-va.be

OCMW-RAAD

Rita Joseph
056 32 92 24 - 0496 25 29 91
rita.joseph@n-va.be

Mieke Ottevaere
(vanaf 1 januari 2017)
056 77 46 56 - 0474 57 84 13
mieke.ottevaere@n-va.be

JONG N-VA

Jensy Molenschot
056 71 43 16 - 0496 97 62 92
jensy.molenschot@jongnva.be

Brecht Vanpoucke
0477 80 83 63
brecht.vanpoucke@jongnva.be

DENKEN. DURVEN. DOEN.
En wij gaan door in Deerlijk!

Maakt Deerlijk de juiste keuzes?

Beste Deerlijknaar,

Het derde jaar van deze legislatuur is gestart. Elke politieke partij heeft hetzelfde doel en wil onze gemeente zo goed mogelijk besturen. Het verschil zit in de keuzes die elke partij maakt om dat doel te bereiken.

BELEID MOET PRAGMATISCH ZIJN

De bouw van nieuwe voetbalkleedkamers aan de Guido Gezellelaan en het renoveren van de huidige sporthal zijn goede investeringen, volgens de N-VA. Op voorwaarde dat men volledig afstapt van het nieuwe sportcomplex aan de Stationsstraat. Anders is dit weggesmeten geld.

Een nieuwe brandweerkazerne is een investering om de veiligheid en adequate hulpverlening voor de bevolking te garanderen. Maar dan moet men kiezen voor de meest praktische locatie, eentje die veel meer voordelen heeft dan de locatie die het gemeentebestuur voor ogen heeft.

Het afsluiten van de Gaversstraat zal voor meer verkeersdrukke zorgen naar de reeds drukke Stationsstraat.

LUISTERBEREIDHEID IS EERSTE STAP

De dreigende verdwijning van de werkgroepen 'Deerlycke Folk' en 'd'Ieftescheute' is betreurenswaardig. Cultuur is heel belangrijk voor onze gemeente. Het is aangewezen om met deze mensen in overleg te treden tot een oplossing is gevonden. Inspraak is essentieel om de burgers en de verenigingen bij de uitvoering van het beleid te betrekken.

Om goede politiek te bedrijven is luisteren naar de noden van de Deerlijkse bevolking en zijn organisaties een noodzaak. Aarzel dus niet om één van onze mandatarissen of bestuursleden te contacteren met vragen of opmerkingen.



Jozef Deconinck
Voorzitter N-VA Deerlijk



Filip Terryn
N-VA-fractievoorzitter



N-VA: digitaal en informatief

Wil je meer weten over de acties van N-VA Deerlijk?
Zoek je informatie over onze tussenkomsten in de gemeenteraad?
Bezoek dan onze website: www.n-va.be/deerlijk

Bezwaar tegen afsluiten Gaversstraat

De N-VA heeft officieel bezwaar aangetekend tegen het afsluiten van de Gaversstraat voor de aanleg van een fietsersbrug over de N36-Ringlaan ter hoogte van de Gaversstraat-Marquettestraat.

Het verkeer dat normaal via deze straat passeert, zal langs de drukke Stationsstraat geleid worden. Idem dito voor het verkeer van en naar het provinciaal domein De Gavers, de paardenmanege, Deporama en al het andere plaatselijke verkeer. Dit zal de Stationsstraat nog extra belasten. De herinrichting van het kruispunt Stationsstraat-Kleine Tapuitstraat zal daar niks aan veranderen.

Men zegt dat het Agentschap Wegen en Verkeer het afsluiten van de Gaversstraat verkiest. Nochtans horen we steeds in andere dossiers dat het college van burgemeester en schepenen het laatste woord heeft.

De vreemde constructie van de fietsersbrug zou het verkeer via de Gaversstraat niet toelaten. Men zou de vraag kunnen stellen of de fietsersbrug wel meer voordelen kent dan nadelen? We mogen vooral niet de illusie hebben dat er door de brug minder ongevallen zullen gebeuren op de N36. Jammerlijke ongevallen (soms met fatale afloop) zagen we immers eerder al ter hoogte van de Stationsstraat, Pontstraat, Vichtesteenweg en aan het op- en afrittencomplex E17.

Deze fietsbrug zou daar niets aan veranderd hebben. Om de veiligheid te verhogen en om dodehoekongevallen te vermijden, zou men beter een aanpassing aan de verkeerslichten doen. Zorg er bijvoorbeeld voor dat het groen is voor fietsers terwijl het rood is voor indraaiende vrachtwagens en omgekeerd, voor de hele N36.

Zerotolerantie voor vandalisme, sluikestorten en drugs

We horen regelmatig over hinder in de Koningswijk. Over vandalisme, sluikestorten, bendevoering met alcoholmisbruik en drugsgebruik. Daarom vroeg Filip Terryn op de politieraad van februari welke maatregelen de gemeente hiertegen neemt en welke resultaten dat al opleverde. De N-VA wil een extra streng toezicht van de politiediensten met een zerotolerantie tegen deze vormen van overlast.

De omgeving van glasbolcontainers wordt meer en meer gebruikt om te sluikestorten en lijkt meer op een vuilnisbelt. Door de glasbol weg te nemen, straf je niet de sluikestoters maar de mensen die op de juiste manier sorteren. Dit is niet de juiste aanpak en verplaatst enkel het probleem naar een andere plaats. De N-VA wil investeren in camera's die sluikestoters registreren en in frequente anonieme bewakers. Wanneer sluikestoters gevat worden, zijn hoge boetes de enige terechte sanctie.

Meer parking nodig in Stationsstraat

Tijdens de infovergadering over de rioleringswerken in de Stationsstraat kwam de parkeerproblematiek weer ter sprake. Gemeenteraadslid Filip Terryn stelde voor om het terrein waar vroeger de frituur stond aan te kopen en hier een openbare parking van te maken. Indien de dienst stedenbouw hier goedkeuring voor verleent, wordt er zo de broodnodige extra parkeerruimte gecreëerd.



Filip luistert naar u

Filip Terryn luistert elke eerste donderdag van de maand naar uw vragen en opmerkingen. U kan bij hem terecht tussen 8.30 uur en 9.30 uur of na telefonische afspraak.

Filip Terryn - Breestraat 55 - 8540 Deerlijk
T 056 77 40 02 - G 0479 30 52 99



De Stationsstraat zal extra belast worden.



Nood aan communicatie op maat voor West-Vlaamse studenten

De N-VA-fractie vroeg op de provincieraad van 26 februari aan de deputatie om jongeren te stimuleren hun studies in de provincie West-Vlaanderen voort te zetten. Nu staat de communicatie daarrond nog niet op punt.

Jaarlijks merken we dat studenten eerst kiezen voor een studentenstad en dan pas voor een studierichting. Zo stellen we vast dat heel wat studenten hun heil zoeken buiten



onze provincie. Nochtans telt West-Vlaanderen heel wat gerenommeerde en geaccrediteerde opleidingen.

Het gevolg is dat de hogescholen in West-Vlaanderen voor vele opleidingen de scherpere bestaansnormen niet meer zullen halen. Daardoor sluiten opleidingen, met alle gevolgen voor tewerkstelling en plaatselijke economie.

We hebben een sterke communicatiedienst binnen de provincie. Zij moeten alle zeilen bijzetten om onze jongeren aan te moedigen om te studeren in West-Vlaanderen.

MOBILITEITSPLAN: N-VA STELT ALTERNATIEVEN VOOR

N-VA Deerlijk kan zich maar gedeeltelijk vinden in de inhoud van het mobiliteitsplan. Door de centrumvernieuwing zal de parkeerdruk in het centrum nog toenemen. De centrumparkings blijven onderbezet en de straten rond de kern zijn verzadigd.

NEGEN ACTIEPUNTEN VOOR VLOTTER VERKEER EN BETERE PARKINGS

1. Voorzie een ondergrondse parking aan de site oude brandweerkazerne bij sanering.
2. Pak de Parking Guido Gezellelaan dringend aan.
3. Zie er bij de bouw van appartementsblokken op toe dat er voldoende parkeergelegenheid is. Verplicht desnoods ondergrondse parkings.
4. In een deel van het centrum staan verkeersborden die erop wijzen dat je maximaal 15 minuten mag parkeren. Deze zijn niet rechtsgeldig omdat er geen politiereglement voorhanden is. Schrijf daarom dringend zo'n politiereglement en stel een maximum parkeertijd in voor de centrumstraten. Wie lang wil parkeren, kan terecht in de bestaande parkings.
5. De herinrichting van het kruispunt België moet het verkeer beter en vlotter laten doorstromen. Zo krijg je een betere ontsluiting van de industriezones.
6. De komst van drie winkelpanden aan het kruispunt zullen extra verkeer met zich meebrengen. Door deze winkelpanden gaat de doelstelling van de herinrichting van het kruispunt verloren. Een herziening van het plan om de verkeersdoorstroom vlot te laten verlopen, dringt zich op.
7. Sluit de Gaversstraat niet tijdens de aanleg van de fietsersbrug over de N36. Dat brengt namelijk extra verkeersdrukte met zich mee voor de Stationsstraat.
8. Contoleer niet alleen op snelheid, maar ook op plaatselijk verkeer.
9. Voer de belbus richting Waregem opnieuw in.

Neen aan verkrotting, ja aan bloeiende bedrijven

De gemeente zal een heffing invoeren om de verwaarlozing en verkrotting van woningen en gebouwen te bestrijden. De N-VA vindt het spijtig dat de gemeente daarnaast geen taks invoert op verwaarloosde bedrijfsgebouwen. Die moeten volgens ons zo vlug mogelijk terug productierijp gemaakt worden. Dit kan alleen maar ten goede komen aan de lokale economie.



Sophie luistert naar u

Provincieraadslid Sophie Mespreuve luistert naar uw vragen en opmerkingen. Maak een telefonische afspraak of mail naar sophie.mespreuve@west-vlaanderen.be.

Sophie Mespreuve - Stationsstraat 377 - 8540 Deerlijk
T 0496 99 27 62



Doen wat we moeten doen

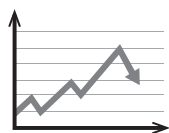
De kracht van verandering is de motor van vooruitgang.



Zijn alle hervormingen die de federale regering en de Vlaamse regering doorvoeren aangenaam of gemakkelijk? Neen, dat steken we ook niet onder stoelen of banken. Maar ze zijn broodnodig.

De N-VA wil dat u later ook nog een pensioen zult hebben. Dat uw kinderen nog een sociaal vangnet hebben in moeilijke tijden. Dat de toekomst van uw kleinkinderen niet gehypothekeerd wordt door onbetaalbare schulden.

Daarom voeren we de grootste sanering ooit door. Dat vraagt een inspanning van iedere burger, dat klopt. Maar daar staat ook heel wat tegenover. De federale regering zorgt voor een ware trendbreuk:



We laten de belastingen dalen



We maken de overheid slanker en efficiënter



We brengen de begroting in evenwicht in 2018



We pompen 3,6 miljard euro in de economie

Elke euro die we nemen, investeren we in u

Deze regering heeft slechts één doel: onze welvaart verzekeren. Niet door sociale afbraak, zoals onze politieke tegenstanders en de vakbonden stellen, maar door sociale renovatie.

We vragen inspanningen van werkenden én werkzoekenden, werknemers én werkgevers, ook van de grote vermogens. Maar alleen als we samen aan hetzelfde zeel trekken, met vereende kracht onze schouders onder de economie zetten, kunnen we orde op zaken stellen, jobs creëren. Daarmee verzekert u ieders welvaart en uw sociale zekerheid, vandaag en morgen.

J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
 Ik wens de kennismakingsfolder te ontvangen.
 DE HEER MEVROUW

NAAM:

VOORNAAM:

STRAAT:

POSTCODE:

GEMEENTE:

TEL:

E-MAIL:

GEBOORTEDATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be



De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.